

Grupos Electrógenos Diesel GE-LI

- Motor KIPOR.
- Alternador LINZ ELECTRIC (Italiano).
- Excelente generación eléctrica con una precisión de la tensión +/-5% a plena carga.
- Incluye batería.



| | Modelo | GE-LI 10000D AIR/2 | GE-LI 11500D T AIR/2 | GE-LI 10000D AG/2 | GE-LI 11500D T AG/2 | GE-LI 18000D AG/2 | GE-LI 27000D T AG/2 |
|----------------------|--------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| MOTOR | Tipo | KD2V86F | KD2V86F | KM2V80L | KM2V80L | KD388Z | KD388Z |
| | | 2 cilindros 4 tiempos | 2 cilindros 4 tiempos | 2 cilindros V 4 tiempos | 2 cilindros V 4 tiempos | 3 cilindros TURBO | 3 cilindros TURBO |
| | Refrigeración | AIRE | | | AGUA | | |
| | Cilindrada (cc) | 836 | 836 | 794 | 794 | 1642 | 1642 |
| | Pot. Nominal (Kw@3600 rpm) | 11 | 11 | 12,5 | 12,5 | 29,5 | 29,5 |
| | Max. torque (Nm@rpm) | 38 @ 3000 | 38 @ 3000 | 45 @ 3000 | 45 @ 3000 | 69 @ 3000 | 69 @ 3000 |
| | Sistema de arranque | Eléctrico | | | | | |
| | Consumo combustible (L/kW.H) | < 0.32 | | | < 0.34 | | < 0.45 |
| | Relación de compresión | 19 : 1 | 19 : 1 | 23 : 1 | 23 : 1 | 18,2 : 1 | 18,2 : 1 |
| | Rotación | Antihoraria (desde el lado eje de salida Motor) | | | | | |
| | Aspiración | Natural | | | | Turbo | |
| | Parada por falta de aceite | SI | | | | | |
| | Filtro de aire | Elemento filtrante Seco + Espuma poliuretano | | | | | |
| | Sistema Lubricación | Salpicado | | | | Alta Presión | |
| | Aceite | SAE 15W-40 (Para Motores 4 Tiempos) | | | | SAE 15W-40 (Semisintético) | |
| Capacidad aceite (L) | 4 | 4 | 3,6 | 3,6 | 6,9 | 6,9 | |
| ALTERNADOR | Tipo | E1C11M | E1S11M | E1C11M | E1S11S | E1C13M | E1S13M |
| | | s/escobillas | c/escobillas | s/escobillas | c/escobillas | s/escobillas | c/escobillas |
| | Eficiencia (%) | 81 | 83 | 80 | 83 | 81,4 | 88 |
| | Frecuencia (Hz) | 50 | | | | | |
| | Tensión (V) | 220 | 220 / 380 | 220 | 220 / 380 | 220 | 220 / 380 |
| | Precisión de la tensión | ± 5% | ± 4% | ± 5% | ± 4% | ± 5% | ± 4% |
| | Regulación del voltaje | CONDENSADOR | COMPOUND | CONDENSADOR | COMPOUND | CONDENSADOR | COMPOUND |
| | Potencia Nominal (kVA) | 10 | 11,5 | 10 | 11,5 | 18 | 27 |
| Cosφ | 1 | 0,8 | 1 | 0,8 | 1 | 0,8 | |
| GENERADOR | Dimensiones (L x An x Al) (mm) | 1110 x 750 x 850 | 1110 x 750 x 850 | 1110 x 750 x 850 | 1110 x 750 x 850 | 1300 x 650 x 1100 | 1300 x 650 x 1100 |
| | Peso sin fluidos (KG) | 116 | 122 | 128 | 139 | 167 | 176 |
| | Potencia Nominal (kVA) | 8,5 | 10,5 | 9 | 11 | 17 | 25 |
| | Potencia Std by (kVA) | 8,8 | 11 | 9,6 | 11,3 | 18 | 27 |
| | Corriente Nominal (A) | 37 | 19,5 | 40 | 21 | 74 | 46 |
| | Autonomía a plena carga (hs) | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 | 5 |
| | Nivel de ruido (dBA / 7m) | 88 | 88 | 88 | 88 | 85 | 85 |
| | Cap. Tanque combustible (L) | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| | Indicador de combustible | SI | SI | SI | SI | SI | SI |
| | Voltímetro | SI | | | | | |
| | Breaker | SI | | | | | |